



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BAROMETRE DU MOIS DE SEPTEMBRE 2022

Les ATBH du mois de septembre 2022

Bilan du mois De Septembre 2022	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	11	0	11	3
Zone Gendarmerie	11	2	13	4
Sept 2022 provisoire	22	2	24	7
Sept 2021	15	0	20	3
Variation 2022/2021	7	2	4	4
Evolution 2022/2021	47%		20%	133%

Par rapport au mois d'août 2021, le mois d'août 2022 se caractérise par une hausse de tous les indicateurs sécurité routière.

Les ATBH des neuf premiers mois

Bilan des 9 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
9 Mois 2022 provisoire	152	10	195	49
9 Mois 2021	159	5	203	40
Variation 2022/2021	-7	5	-8	9
Evolution 2022/2021	-4%	100%	-4%	23%

Durant les 9 premiers mois de 2022 le nombre d'accidents corporels et celui des blessés légers affichent une baisse par rapport à la même période de 2021 alors que le nombre de tués a doublé et celui de blessés graves également en augmentation.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VJ	PL	Autres	Total
Janvier 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2022	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mars 20212	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avril 2022	1	0	0	0	1	0	0	0	2
Mai 2022	0	0	3	0	0	0	0	0	3
Juin 2022	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Juillet 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Août 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septembre 2022	1	0	0	0	0	0	0	1	2

La composition des 10 usagers tués durant les 9 premiers mois de l'année est la suivante : 4 piétons, 3 cyclomotoristes, 1 motocycliste, 1 usager VL et 1 autre (indéterminé)

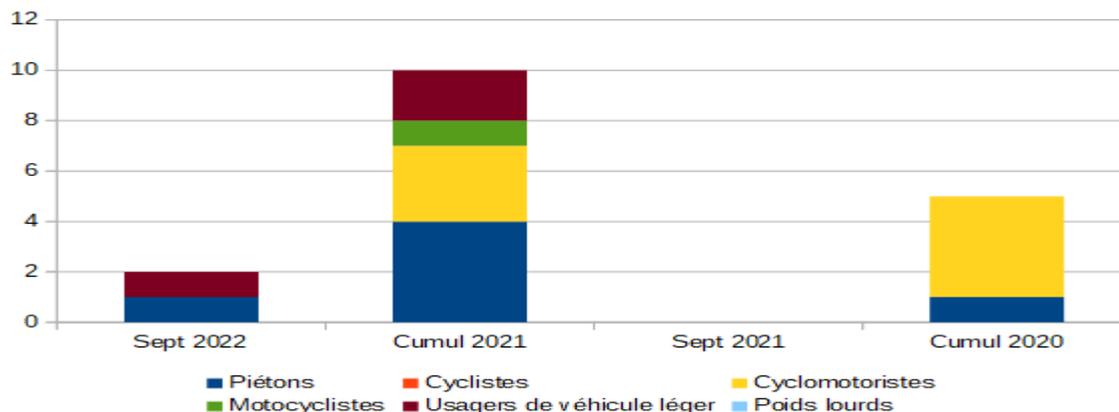
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

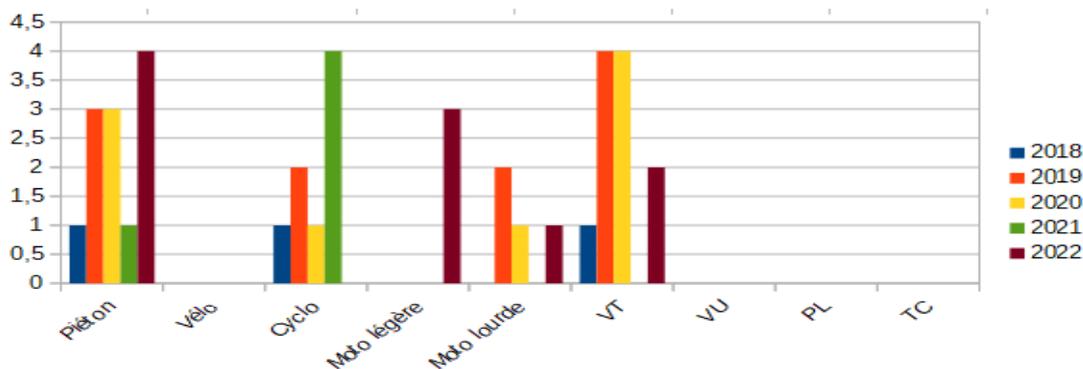
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les neuf premiers mois en 2021 et 2022



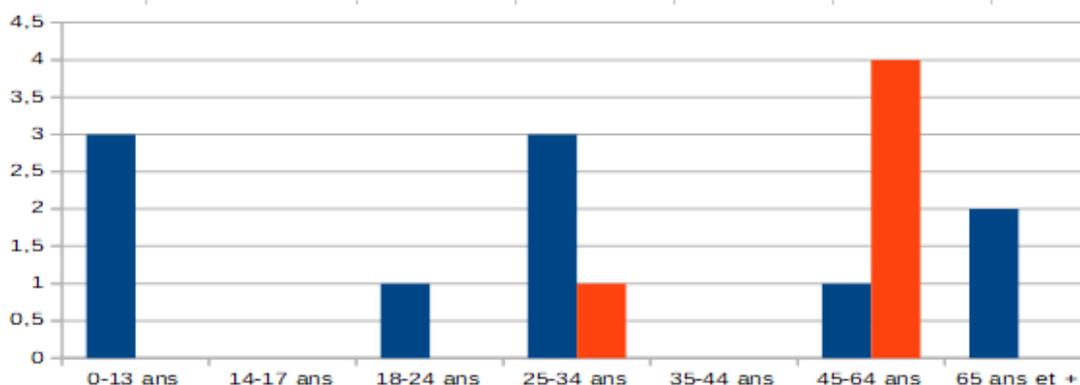
L'augmentation du nombre de tués (+5) constatée sur les 9 premiers mois de 2022 résulte de l'augmentation du nombre de piétons tués (+3), 4 en 2022 contre 1 en 2021, de celui des usagers VL (+2) soit 2 tués en 2022 contre 0 en 2021, d'une faible implication de motocycliste (+1) soit 1 tué en 2022 contre 0 en 2021 et d'une diminution du nombre de cyclomotoristes tués (- 1) soit 3 en 2022 contre 4 en 2021.

Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les neufs premiers mois de 2018 à 2022



Sur les 9 premiers mois de 2018 à 2022, les victimes des accidents mortels sont par ordre décroissant : les piétons (12 tués), les usagers VT (11 tués), les cyclomotoristes (8 tués), les motocyclistes grosses cylindrées (4 tués) et enfin les motocyclistes légères moins impliqués (3 tués). Les motards (15 tués) ont donc été les plus impliqués alors que les cyclistes ont été épargnés par les accidents mortels.

Répartition des tués par catégorie d'âge sur les 9 premiers mois en 2021 et 2022

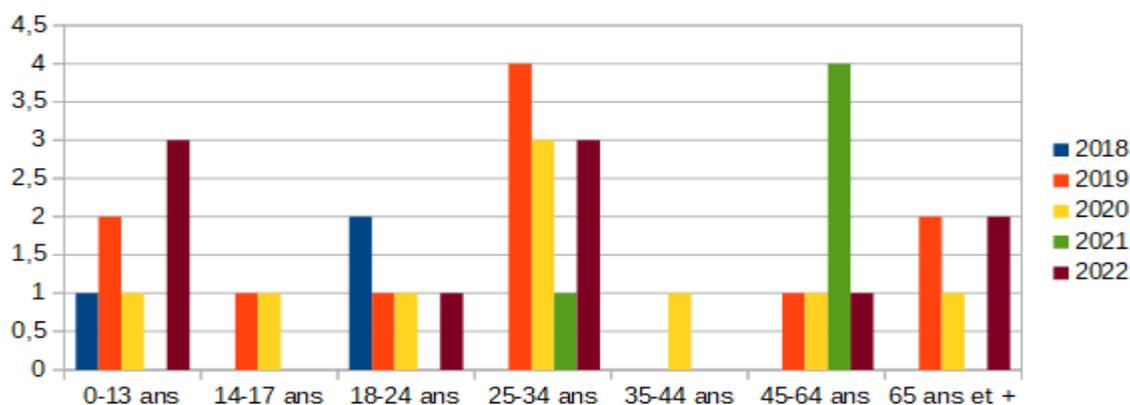


Sur les 9 premiers mois de 2022, 2 classes d'âge, la classe des 14-17 ans et celle des 35-44 ans, ont été épargnées par les accidents mortels.

Les usagers les plus impliqués en 2022 ont été ceux des classes 0-13 ans et 25-34 ans (3 tués chacune) suivis par ceux de la classe 65 ans (2 tués). Les usagers des classes 18-24 ans et 45-64 ans ont été les moins impliqués.

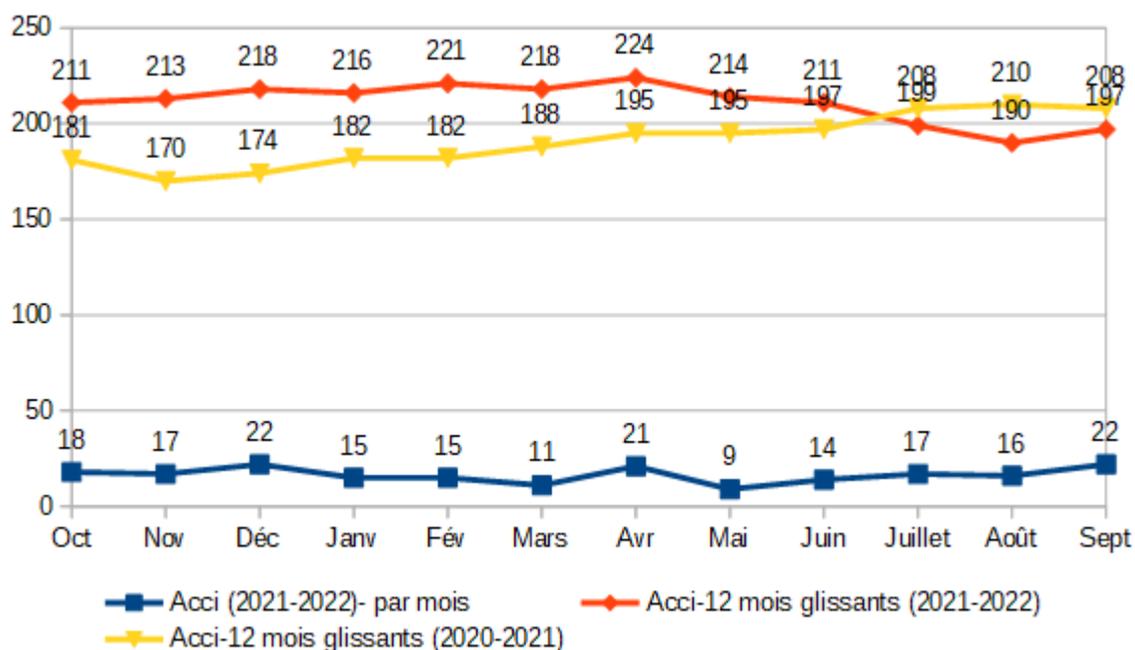
En 2021, 2 classes seulement avaient été impliquées sur les accidents mortels : la classe 45-64 ans très fortement impliquée (4 tués) et la classe 25-34 ans (1 tué) faiblement touchée ;

Evolution des tués par classe d'âge sur les neuf premiers mois de 2018 à 2022



Sur les 9 premiers mois des 5 dernières années, les usagers les plus impliqués par les accidents mortels ont été par ordre décroissant ceux de la classe 25-34 ans (11 tués), suivis respectivement par les 45-64 ans et les 0-13 ans (7 tués chacune), les 65 ans et plus ainsi que les 18-24 ans (5 tués) et ceux de la classe 14-17 ans (2 tués). Les usagers de la classe 35-44 ans (1 tué) ont été les moins touchés.

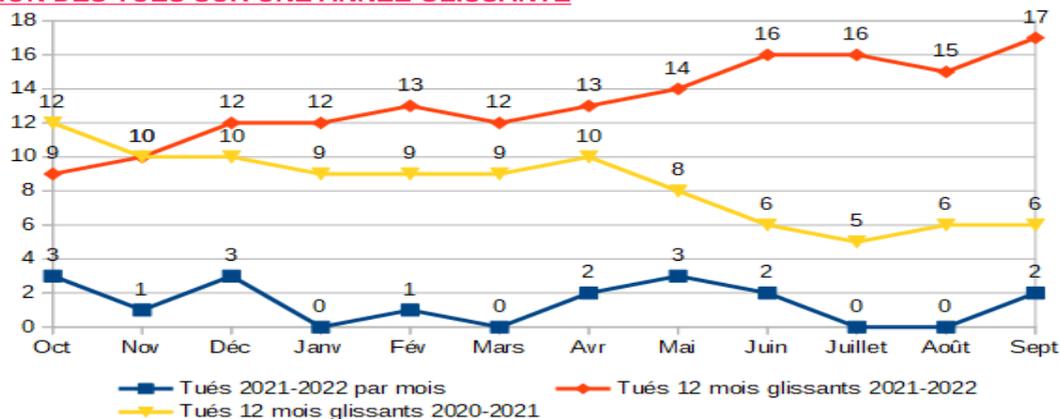
EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche finalement une baisse sur l'année glissante septembre 2021 à août 2022 après une longue période de stagnation contre une augmentation régulière sur l'année glissante septembre 2020 à août 2021.

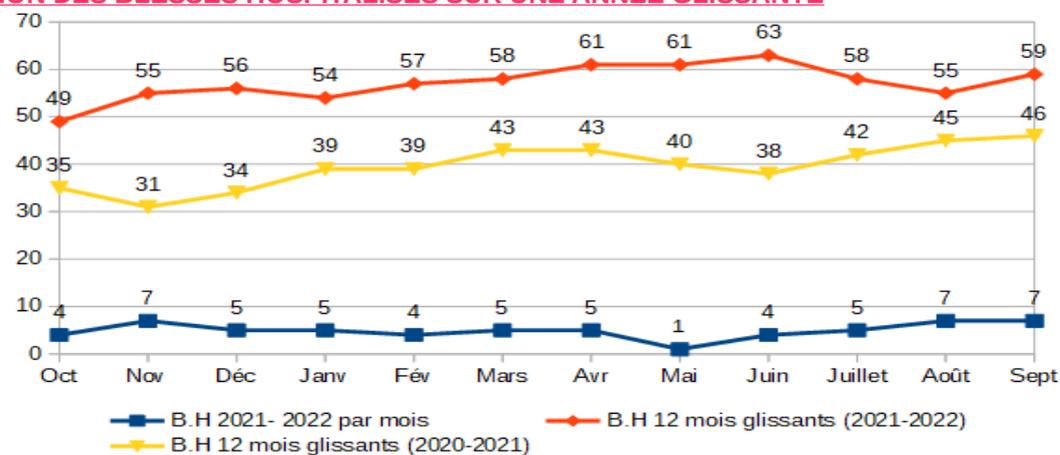


EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Une tendance générale à la hausse est constatée sur le nombre de tués cumulés sur l'année glissante octobre 2021 à septembre 2022 contre une tendance générale à la baisse sur l'année glissante octobre 2020 à septembre 2021.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés cumulés affiche de nouveau une tendance à la hausse après une forte diminution sur l'année glissante octobre 2021 à septembre 2022 ;

SUIVI DES ACCIDENTS MORTELS EN 2022

Accident mortel	Date	Nbre de tués	Voie	Commune	Impliqués	Victime	age	Sexe
1	18/ 02/22	1	RN4	Dzaoudzi	Moto/VL	Moto	55 ans	M
2	13/ 04/22	1	RN3	Dembeni	VL/VL	VL	69 ans	F
3	26/04/22	1	VC	Mamoudz	TC/Piéton	Piéton	4 ans	F
4	12/05/22	2	RN1	Mamoudz	Cyclo	Cyclo	30 ans	M
6	15/05/22	1	RN3	Bandrele	Cyclo/VL	Cyclo	25 ans	F
7	11/06/22	1	VC	Tsingoni	VL/Piéton	Piéton	68 ans	F
8	15/06/22	1	VC	Bandrele	VL/Piéton	Piéton	2 ans	F
9	07/09/22	1	RN4	Dzaoudzi	VL/Piéton	Piéton	7 ans	M
10	22/06/22	1	Autre	Koungou	VL	VL	21 ans	M

On note une répartition équivalente entre les usagers de sexe féminin (5 tuées) et ceux du sexe masculin (5 tués)